



อันตรายจากวัตถุข้างทาง

บ่อยครั้งที่มักเกิดอุบัติเหตุรถเสียหลักหลุดออกนอกเส้นทางแล้วพลิกคว่ำ หรือชนกับวัตถุสิ่งของริมข้างทาง เช่น เสาไฟฟ้า ป้ายจราจร หลั๊กกิโลเมตร หรือต้นไม้ ฯลฯ ทั้ง ๆ ที่ตามหลักแล้วอุปกรณ์ข้างทางเหล่านี้จะทำหน้าที่ให้ข้อมูล แจ้งเตือน หรือควบคุมการขับขี่ แต่หากติดตั้งหรือออกแบบไม่ปลอดภัยแล้ว จะทำให้รถเสียหลักพุ่งชนจนก่อให้เกิดอันตรายรุนแรงถึงขั้นเสียชีวิตได้ เพื่อความปลอดภัยสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ขอแนะนำวิธีป้องกันอุบัติเหตุจากอันตรายริมข้างทางดังนี้

ความกว้างของเขตปลอดภัยขึ้นอยู่กับประเภทของเส้นทาง ปริมาณรถ ความเร็วและความลาดชัน ทางหลวงสายหลัก เช่น ถนนมอเตอร์เวย์ เขตปลอดภัยกว้าง ๑๕ เมตร ทางหลวงที่ใช้ความเร็วปกติเขตปลอดภัยกว้าง ๘ เมตร ทางหลวงผ่านเมืองที่ใช้ความเร็วปานกลางเขตปลอดภัยกว้าง ๕ เมตร เส้นทางในชุมชนเขตปลอดภัยกว้าง ๒ ถึง ๓ เมตร และต้องจัดให้มีทางเท้าด้วย

ระยะปลอดภัยในการปลูกต้นไม้ จากการศึกษาของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยระยะห่างระหว่างต้นไม้กับถนนที่เหมาะสมในเขตเมืองและชุมชนควรอยู่ที่ ๐.๕ เมตร ส่วนทางหลวงในท้องถิ่นนอกเขตเมืองและชุมชนต้องอยู่ห่างจากถนนไม่น้อยกว่า ๕ เมตร

ผู้ขับขี่ควรเพิ่มความระมัดระวังขณะขับผ่านบริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์ริมทาง ไม่ขับขี่ด้วยความเร็วสูง ส่วนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรปรับปรุงสภาพถนนให้ปลอดภัย โดยออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์ข้างทางให้มีระยะห่างจากริมถนนเพิ่มขึ้น หรือเพิ่มพื้นที่ปลอดภัย หรือเว้นพื้นที่ข้างทางให้ปราศจากวัตถุหรือสิ่งกีดขวางใด ๆ ที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่า ๑๐ เซนติเมตร

ไม่ติดตั้งป้ายบอกทางหรืออุปกรณ์ข้างทางในจุดที่บดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ หากติดตั้งแล้วให้เคลื่อนย้ายออกไปอยู่ในเขตปลอดภัย หากไม่สามารถทำได้ให้กำหนดมาตรการอื่นเพื่อลดความเสี่ยงต่อการขับรถพุ่งชน รวมถึงศึกษาอุบัติเหตุเชิงลึกในประเด็นเรื่องอันตรายข้างทาง เพื่อกำหนดมาตรฐานการออกแบบถนน หรือติดตั้งอุปกรณ์ข้างทางที่ถูกต้อง เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมและการใช้รถใช้ถนนต่อไป

ด้วยความปรารถนาดีจาก
สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ