

## สงกรานต์นี้ ขับขี่ปลอดภัย

หากหยุดพฤติกรรมเหล่านี้ได้รับรองสงกรานต์นี้ทุกคนจะปลอดภัยเชื่อหรือไม่ว่าเราทุกคนรู้กันดีอยู่แล้วว่าทำอะไรถึงจะใช้รถ ใช้ถนนกันได้อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ แต่เรามักจะหลงลืมประมาท หรือขี้เกียจทำตามกฎจราจร เอาแต่ความสะดวกเข้าว่า โดยหารู้ไม่ว่าการละเลยกฎพื้นฐานของความปลอดภัยบนท้องถนนแบบนี้ ทำให้เกิดอุบัติเหตุตามมาได้ง่ายๆเลยละ

ยิ่งช่วงสงกรานต์นี้เป็นช่วง long weekend ที่ผู้คนจำนวนมากจะขับรถออกไปเที่ยวต่างจังหวัดกันยิ่งเป็นช่วงที่ง่ายต่อการเกิดอุบัติเหตุ ฉะนั้นลองมาเช็กรันดูหน่อยสิว่าคุณมีพฤติกรรมแบบนี้เวลาขับรถบนท้องถนนบ้างหรือเปล่า...ถ้ามี...เปลี่ยนได้ แล้วจ้าเพื่อความปลอดภัยทั้งในช่วงสงกรานต์นี้ และทุกๆ ครั้งที่สตาร์ทรถออกจากบ้านนะ



### 1. แต่งหน้าไปขับไป

อันนี้ผู้ขาดเฉพาะผู้หญิงวันไหนออกจากบ้านโดยไม่แต่งหน้าเข้าใจว่าเจ้าหล่อนคงขาดความมั่นใจครั้นจะแต่งให้เสร็จจากบ้านก็ไม่มีเวลา จึงต้องมาลงเอยกันที่บนรถเรียกว่าใช้เวลาว่างในขณะรถติดให้เกิดประโยชน์ซึ่งมันคงไม่มีปัญหาหากคุณไม่ได้ขับเองหรือแต่งในขณะที่รถกำลังติดแต่บางคนอยู่ในประเภท "ขับไป-แต่งไป" ซึ่งถือเป็นพฤติกรรมที่เสี่ยงทั้งต่อตนเองและคนรอบข้าง



### 2. โทรไม่ขับ

เรื่อง "ช่างเมาท์" เกิดขึ้นได้กับทุกเพศทุกวัยบางคนคุยได้คุยดีไม่เว้นแม้กระทั่งตอนขับรถ ยิ่งถ้ากำลังอยู่ในช่วง "พิค" รถนี้แทบจะสาบไปมาตามจังหวะหัวร่อ... ร้อยทั้งร้อยถ้าขับเหมือนกับอยู่คน เดียวบนโลกอย่างวิ่ง 60 ในเลนขวา หรือวิ่งคร่อมเลน เห็นเอียงคอคุยโทรศัพท์ที่อยู่นั้นดั่งนั้นถ้ารู้ตัวว่าเป็นคนที่ทำอะไรพร้อมๆ กัน 2 อย่างไม่ได้ดี หาชุดสมอลล์ทอล์คมาใส่เลยจะดีกว่า แล้วพึงระลึกไว้เสมอว่า ที่เราต้องใส่สมอลล์ทอล์คนั้น ไม่ใช่สักแต่ว่าทำตามกฎหมายไปอย่างเฉยๆเท่านั้นแต่ให้คิดว่าเราทำเพื่อความปลอดภัยของตัวเอง และคนอื่น ฉะนั้นห้ามลืมหามกฎหมายความปลอดภัยข้อนี้เด็ดขาด



### 3. ลูกเงินพรวดเพรีอ

ทั้งโลกน่าจะมีเพียงประเทศเรา (ซึ่งไม่น่าภูมิใจเลย) ที่มีค่านิยมในการใช้สัญญาณไฟลูกเงินแบบผิดๆ เช่นเปิดเมื่อจอดรถข้างทางหรือในเขตห้ามจอดหรือวิ่งผ่านทางแยกโดยต้องการตรงไปซึ่งถือว่าอันตรายมากๆ เพราะรถทางฝั่งซ้ายคงไม่นึกว่าคุณต้องการจะตรงไป ผลสุดท้ายก็คือมา "จ๊ะเอ๋" กันกลางแยกที่เด็ดสุดก็คือเปิดขณะวิ่งในสภาพอากาศไม่ใช่อากาศหมอกกลางจัดหรือฝนตกหนักแล้ววิ่งเป็นขบวนเพราะ "แจ๊คพอต" อาจจะต้องตกกับคนที่รถจอดเสียและเปิดไฟลูกเงินจริงๆ อยู่ข้างทางวิธีที่ถูกต้องและปลอดภัยเมื่อขับรถข้ามแยกแล้วต้องการตรงไป ให้ชะลอความเร็วลงแล้วมองซ้าย-ขวาอย่างรอบคอบ ถ้ากรณีสภาพอากาศแย่ให้เปิดไฟหน้า (ไฟต่ำ) ใช้ความเร็วต่ำ ชิดเลนซ้ายไว้เสมอ



### 4. ขับช้าวิ่งขวา

ถนนสายหลักส่วนมากจะเป็นถนนแบบ 2 หรือ 3 เลนอยู่แล้ว และเรามักจะเลือกเลนที่ 2 และ 3 เป็นส่วนใหญ่ แต่อย่าลืมว่าถึงเราจะใช้ความเร็วสูงสุดเท่าที่กฎหมายกำหนดแล้วก็ตาม แต่ในบางจังหวะก็อาจมีรถบางคันที่อยากวิ่ง "เร็ว" กว่าเราดั่งนั้นถ้าเป็นไปได้ พอถึงความเร็วที่ต้องการ ก็น่าจะย้ายมา "แซ่" ที่เลนกลางปล่อยให้เลนซ้ายเป็นของพี่ๆ รถบรรทุก และเปิดเลนขวาให้รถคันอื่นๆ ที่ต้องการแซงคุณไปจะเป็นการดีที่สุด



### 5. เข้าวงเวียนไม่เป็น

วงเวียนถือเป็นจุด "ปราบเซียน" สำหรับมือใหม่การที่จะผ่านเข้า-ออกได้อย่างสะดวกและปลอดภัยไม่จำเป็นต้องเป็นคนใจถึงหรือกล้าได้กล้าเสียแคว้นหลักสากลคือหยุดให้รถที่อยู่ในวงเวียนวิ่งผ่านไปก่อนแล้วจึงค่อยเข้าเลนที่ถูกต้อง คือถ้าต้องการเลี้ยวออกที่ฝั่งไหนก็ต้องเตรียมบายหัวรถไปยังเลนที่มีเครื่องหมายกำกับให้เลี้ยวได้แต่ส่วนใหญ่จะเข้าเลนในสุดก่อนเพราะรถน้อยแล้วจึงมาเบียดเอาตรงแยกที่ต้องการออกทันที จึงมักจะมีเหตุชนกับคันอื่นๆอยู่เสมอ

## 6.ไม่ให้ทางคนอื่น

คนบางคนนิสัยจะเปลี่ยนไปทันทีเมื่อก้าวขึ้นรถไปนั่งอยู่หลังพวงมาลัย อาการใจร้อนโมโหง่าย หรือใจแคบจะเข้ามาแทนที่ เห็นรถคันอื่นเปิดไฟเลี้ยวขอทางเป็นไม่ได้ต้องเหยียบคันเร่งเพื่อขยับรถไปปิดทาง ทั้งๆ ที่บางทีตัวเองก็ไปไม่ได้ถือเป็นวัฒนธรรมในการขับรถที่ไม่ดีนัก ต้องอาศัยหลักเอาใจเขามาใส่ใจเราถ้าดูแล้วไม่ได้เป็นการแซงแบบ "น่าเกลียด" ก็น่าจะเอื้ออาทรเปิดทางให้คนอื่นได้ไปตามที่เค้าต้องการบ้าง

## 7.ไม่รู้กฎจราจร

เคยสงสัยไหมว่าหลายๆ คนบนถนนได้ใบขับขี่มาอย่างไรเพราะขับรถเหมือนกับไม่มีความรู้ด้านข้อบังคับการจราจรเลย อย่างการแซงในเขตคับขัน, การจอดในที่ห้ามจอดหรือจอดบังทางเข้า-ออกของซอยย่อยหรืออาคารทำให้คนอื่นต้องเสียจังหวะ เสียโอกาส ซึ่งสิ่งต่างๆ เหล่านี้จะลดน้อยลงถ้าอาศัยการสังเกตรถคันอื่นๆ รอบข้างที่เค้าขับได้อย่างถูกต้องก็จะเป็นการช่วยลดปัญหาแบบนี้ลงไปได้มาก

## 8.ขับไม่มองกระจก

ในรถหนึ่งคันจะมีกระจกเงาที่ใช้สำหรับการขับช็อยู่ 3 จุด คือกระจกส่องหลัง 1 บานและกระจกส่องข้างอีก 2 บาน ซึ่งเทคนิคการขับช็ที่ถูกต้องและปลอดภัยอย่างง่ายก็คือ ทุกๆ 10 วินาทีควรจะต้องชำเลืองมองกระจกทั้ง 3 บานนี้ให้ครบถ้วนเพื่อเป็นการตรวจสอบสภาพความเป็นไปรอบด้านของตัวรถ ช่วยให้การแซงหรือเลี้ยวรวมถึงการเบรกเป็นไปอย่างปลอดภัยขึ้น

## 9.แทรก-ปาดไม่เลือกที่

เจอกันอยู่ทุกเช้าจนเป็นเรื่องปกติสำหรับนิสัยแยๆ ของคนบางกลุ่มที่โดนความเห็นแก่ตัวในใจครอบงำ ขับ "ตามคิว" ปกติเรื่อยๆ ไม่เป็น พบบ่อยๆ ได้แถวคอสะพานหรือทางแยกต่างๆ ที่รถติด คนอื่นเค้ารอต่อแถวกันมานานแต่พวกนี้เล่นมาเบียดเอาตรงใกล้ๆ พอคันหลังเห็นตัวอย่างก็เลยเอาตามเป็นขบวนทำให้เกิดปัญหารถติดเพิ่มมากขึ้นอีก

## 10.ซิกแซกจนน่าปวดหัว

อาการนี้ส่วนใหญ่จะเกิดกับรถรับจ้าง ที่ต้องแข่งกันทำมาหารับประทานอยู่บนถนนไม่ก็วัยรุ่นนักคะนอง อยากรไปให้เร็วที่สุดจนไม่คำนึงถึงความปลอดภัย หรือมารยาทต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนร่วมกับคนอื่น เห็นช่องว่างเป็นไม่ได้ จะต้อง "มุด" เข้ามาตลอดเพื่อช่วยให้ตัวเองรู้สึกว่ "เร็วขึ้น" แต่พอถึงไฟแดงหน้าก็เห็นจอดอยู่ข้างหน้าเหมือนเดิม สงสัยลืมนี่ไปว่าเมืองไทยรถติด



## เมาไม่ขับ

เรื่องนี้ทุกคนรู้กันดีอยู่แล้ว โฆษณาณรงค์ต่างๆ ก็มีให้เห็นกันอยู่ทุกวันตำรวจก็ขยันตั้งด่านตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์กันอยู่แทบทุกหัวถนนแถมยังมีกฎให้ซื้อขายน้เหล้าได้เฉพาะเวลา 11.00-14.00 น. และ 17.00-24.00 น. ด้วยแต่บางทีเราก็ชอบคิดกันไปเองว่า ไม่เป็นไรหรอกน้า แค่กินนิดๆ หน่อยๆ มันไม่ทำให้เมาหรอก...แต่ความจริงก็คือ เมื่อเหล้าเข้าปาก สมองคุณจะสามารถทำงานได้ช้าลงการตัดสินใจจะไม่ฉับไวเหมือนเวลากปกติ แล้วอย่างนี้เวลาเกิดเหตุการณ์คับขันคุณจะทำประครองรถอยู่ได้ไหมละนั้น ฉะนั้นท่องจำขึ้นใจไว้เลย "เมาไม่ขับ"

ถึงตรงนี้ถ้าใครรู้ตัวว่ายังทำบางข้อหรือหลายๆ ข้อตามที่ทำมาข้างต้นอยู่ก็ขอให้เปลี่ยนแปลง  
พฤติกรรมตนเองให้มีนิสัยในการซบเซาที่ดีขึ้นร่วมด้วยช่วยกันคนละไม้ละมือ รับรองว่าสังคมของเราจะน่าอยู่ขึ้น  
อีกเยอะอย่างน้อยเช้าๆ ตอนขับรถไปทำงาน จิตใจก็จะได้เบิกบานไม่หงุดหงิดกับเรื่องการจราจรแบบที่เป็นอยู่  
ทุกวันนี้ และสงกรานต์ปีนี้ หรือปีไหนๆรวมทั้งทุกๆ หน้าเทศกาล ก็จะไม่มีความประเภท "สถิติอุบัติเหตุพุ่งสูง  
กว่าเมื่อปีก่อน" ออกมาให้หัดหุใจกันอีก

.....